



# C-VLR ZEPHYR 1000



Hocheffiziente, trocken und berührungslos verdichtende Klauen-Vakuumpumpe mit Saugvermögen bis 1140 m<sup>3</sup>/h. Das Endvakuum im Dauerbetrieb beträgt 200 mbar (abs.). Geringer Wartungsaufwand, integrierte Luft-Kühlung ohne zusätzliche Medien, vielfältige Einsatzmöglichkeiten.

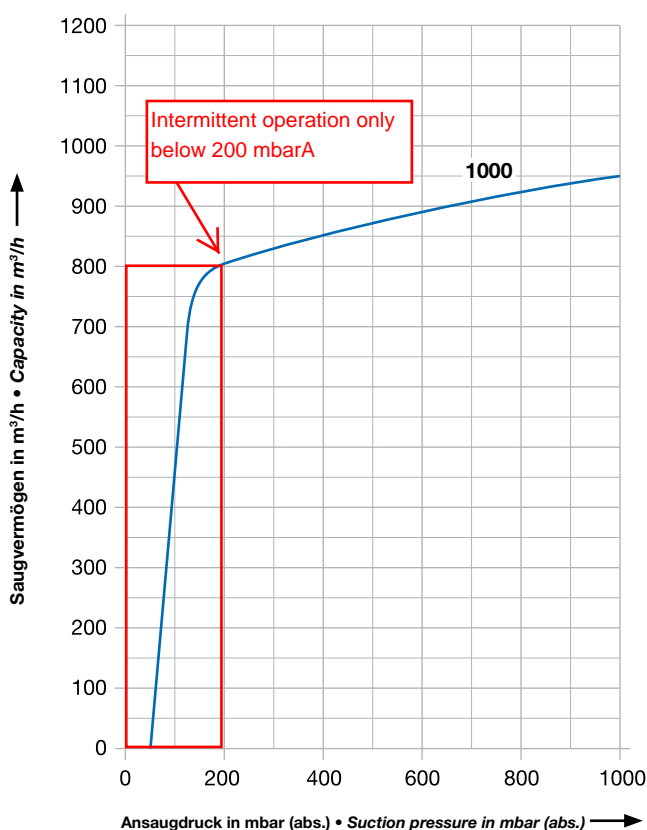
Die Flanschmotoren entsprechen DIN EN 60034 und sind in Schutzart IP 55 und Isolationsklasse F ausgeführt.

*High efficiency, dry and contact free compression claw vacuum pump with capacity up to 1000 m<sup>3</sup>/h. The ultimate vacuum at continuous operation is 200 mbar (abs).*

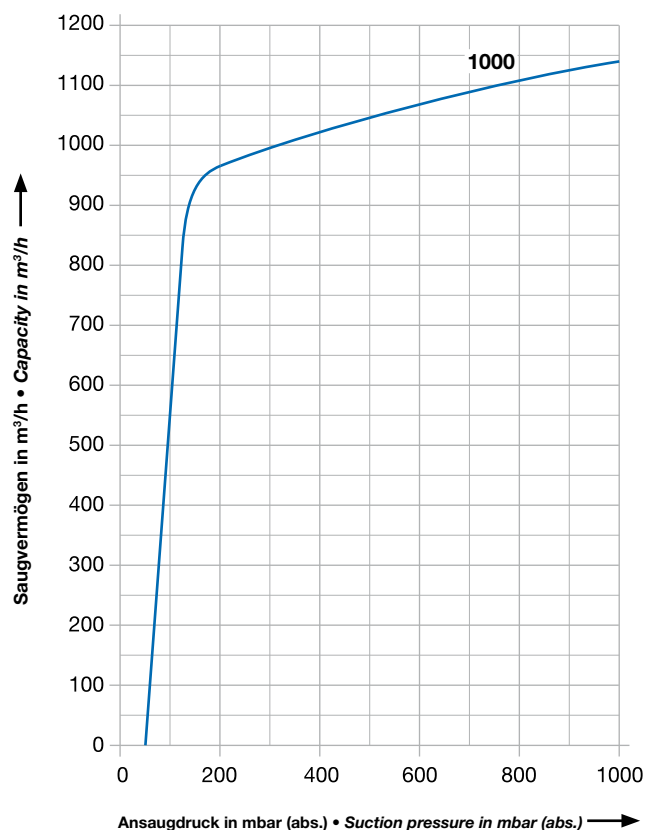
*Low maintenance, integrated air cooling without additional cooling medium, suitable for multiple applications.*

*Flange mounted motors correspond to DIN EN 60034 and have IP 55 protection and insulation class F.*

50 Hz Auswahldiagramm • Selection diagram



60 Hz Auswahldiagramm • Selection diagram

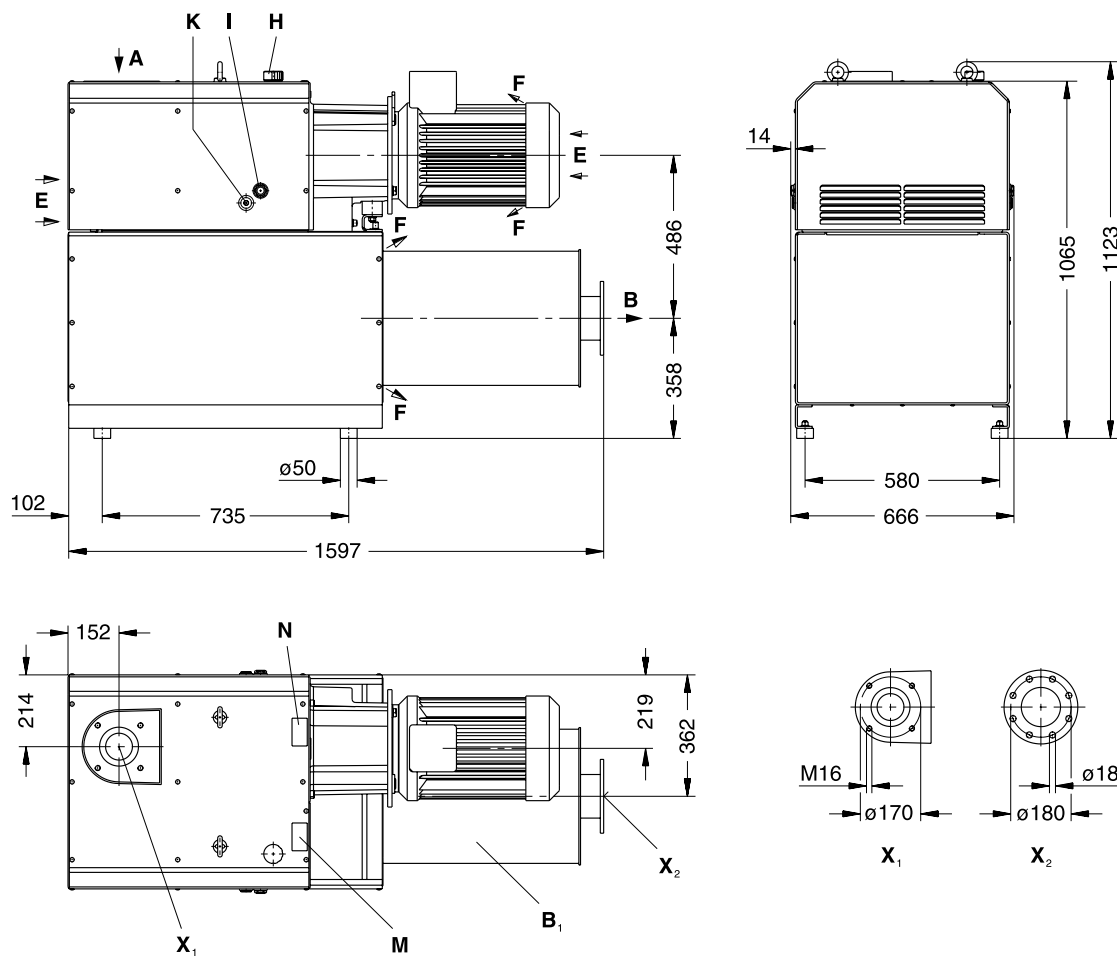


C-VLR		1000	
Saugvermögen Capacity	m <sup>3</sup> /h	50 Hz	950
		60 Hz	1140
Endvakuum max. (im Dauerbetrieb) End vacuum max. (continuous operation)	mbar (abs.)		50 (200)
Motorausführung Motor version	3~	50 Hz	400 / 690 V ±10%
		60 Hz	380 / 660 V
Motorleistung Motor rating	kW	50 Hz	18,5
		60 Hz	22,0
Stromaufnahme Current drawn	A	50 Hz	35,0 / 22,0
		60 Hz	#
Drehzahl Speed	min <sup>-1</sup>	50 Hz	2850
		60 Hz	3450
Mittlerer Schalldruckpegel Average noise level	dB(A) → DIN 45635	50 Hz	82
		60 Hz	83
Max. Gewicht Maximum weight	kg		790
Öleinfüllmenge (Getriebe) Oil intake (gear)	l		2,8

## Zubehör • Accessories

C-VLR			1000
Rückschlagventil <i>Non-return valve</i>	ZRK		100
Vakuumdichter Ansaugfilter <i>Vacuum tight suction filter</i>	ZVF	50/60 Hz	#
Motorschutzschalter <i>Motor starter</i>	ZMS	50 Hz	- / 250
		60 Hz	#
Sanftanlauf / Schallbox <i>Soft starter / Acoustic enclosure</i>	ZAD / ZBZ		#

## Maßangaben • Dimensions [mm]



<b>A</b>	Vakuum-Anschluss <i>Vacuum connection</i>	<b>I</b>	Ölniveauanzeige <i>Oil level indicator</i>
<b>B</b>	Abluft-Austritt <i>Exhaust</i>	<b>K</b>	Ölablassstelle <i>Oil drain point</i>
<b>B<sub>1</sub></b>	Ausblasschalldämpfer <i>Exhaust silencer</i>	<b>M</b>	Ölempfehlungsschild <i>Oil type plate</i>
<b>E</b>	Kühlluft-Eintritt <i>Cooling air inlet</i>	<b>N</b>	Datenschild <i>Data plate</i>
<b>F</b>	Kühlluft-Austritt <i>Cooling air outlet</i>	<b>O</b>	Drehrichtungsschild <i>Direction of rotation</i>
<b>H</b>	Öleinfüllstelle <i>Oil filling point</i>	<b>X<sub>1</sub>, X<sub>2</sub></b>	Flansch DN 100 PN6, PN10 <i>Flange DN 100 PN6, PN 10</i>

\* bezogen auf den Zustand im Sauganschluss. Kennlinien, Tabellenangaben (Toleranz ±10%) beziehen sich auf betriebswarme Vakuumpumpen. Technische Änderungen vorbehalten! Die Abmessungen a und ø w sowie die Stromaufnahme können je nach Motorfabrikat von den hier aufgeführten Angaben abweichen.

# auf Anfrage

\* related to suction conditions at inlet connection. Curves, table content (tolerance ±10%) refer to vacuum pump at normal operating temperature. We reserve the right to alter technical information! The dimensions a and ø w and/or the current drawn can differ when compared with the data list, depending on the motor type.

# on request

